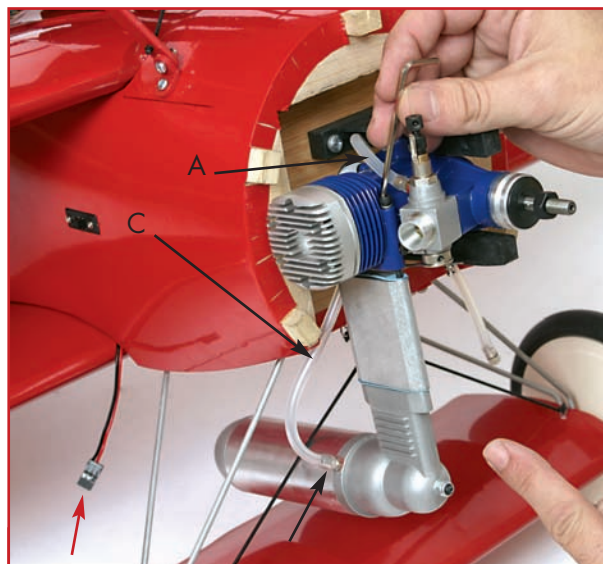


AZ EHEZ A SZÁMHOZ TARTOZÓ ÉPÍTŐELEMEK

- 1. Lovagkeresztes matrica (1. ív)
- 2. Lovagkeresztes matrica (2. ív)



1 Csavarozd le 88. szám 352. oldalán, a 12. lépés szerint a törzshöz rögzített alsó szárnyat, és csatlakoztasd a csűrőlapok szervójának a kábelét a vevő CH4 csatornájához! Szereld vissza az alsó szárnyat, a kapcsoló kábelét azonban hagyd kilógni a törzsből (lásd a nyilat a 2. képen)!



2 Tedd az alátéteket az imbuszcsavaraakra (motorkészlet), majd a csavarokat told be felülről a motorblokkba! Alulról illeszd a csavarokra a hosszabbítót (motorkészlet), és rögzítsd a kipufogót! Csatlakoztasd az A és a C jelű vezetéket!



3 A 3–6. lépésben leírtakat csak a nem repülőképes modelleken kell elvégezned. Fogd a motor utánzatát, majd egyik felén a képen látható módon vágd ki barakácskéssel a hengerek körvonalait! Ezután készíts furatot a motorutánzat középpontjába!



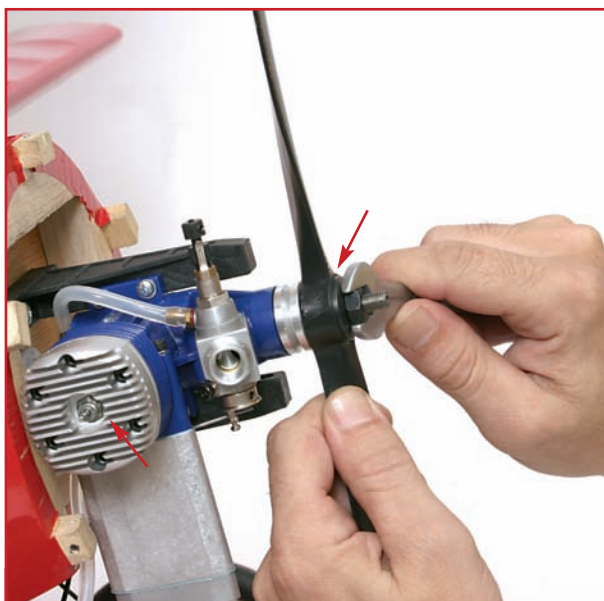
4 Fogd a légsavarrögző csavart (80. szám), fedd be matt fekete festékkel, majd hátulról told át az előző lépésben elkészített furaton! Pillanatragasztóval rögzítsd a csavart! Ezután a képen látható módon ragaszd be az egész motorutánzatot a motor borításába!



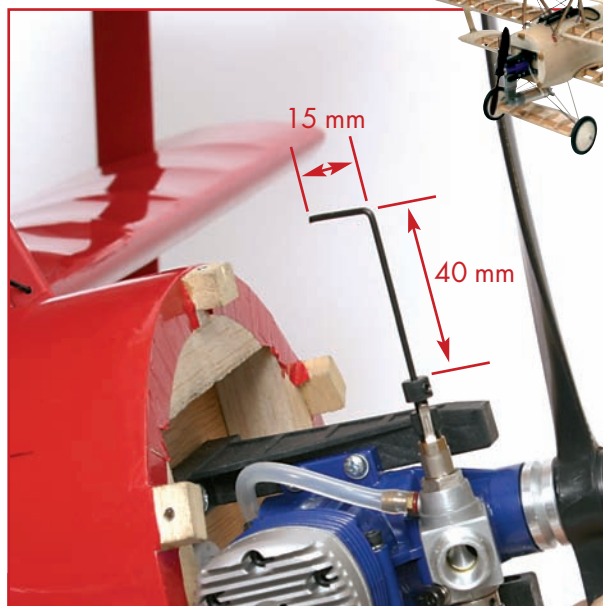
5 Tedd fel a légsavart a légsavarrögző csavarra! Ha kell, körreszelővel nagyobbítsd meg a perselyt! A légsavarrögzővel (80. szám) erősítsd is mindjárt a helyére! A légsavarrögzőt is fedd matt feketére, majd ragaszd pillanatragasztóval a csavarra!



6 A motor borítását a képen látható módon öt 9,5 milliméteres csavarral erősítsd a korábban már a tűzfalhoz ragasztott lécdarabokhoz (nyilak)! Ezt a repülőképes modellen is meg kell tenned. Előbb azonban figyelmesen olvasd végig a 10. lépésben leírtakat!



7 A modell repülőképes változatán told a légsavart a motor forgattyús tengelyére, majd rögzítsd a motor készletéhez tartozó csavaranyával (jobb oldali nyíl)! Ezután csavard be az izzítógyertyát a motor hengerfejébe (bal oldali nyíl)!



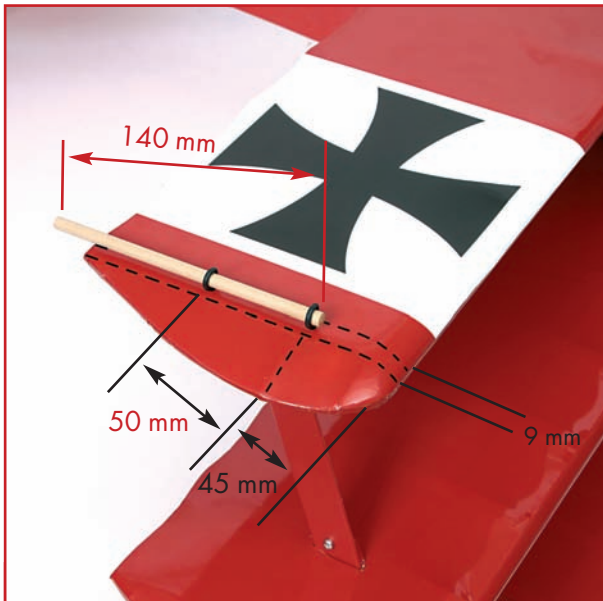
8 Egy vezérlőrúdból hajlíts derékszögű kampót, s rögzítsd a porlasztó kis szabályozó kerekéhez! A kampó hosszabbik szára 40 milliméter legyen, a rövidebbik szára 15 milliméter!



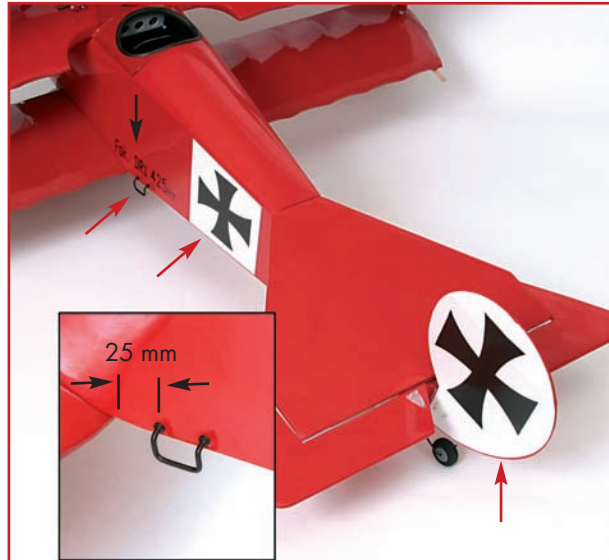
9 A nyilakkal jelölt helyeken készíts nyílásokat a motor borításán! Ezekon át később a motorborítás leszerelése nélkül is hozzáférhetsz a porlasztóhoz, illetve az izzítógyertyához. A két kipufogóutáncatot (79. szám) fedd le matt feketére, és ragaszd fel őket a törzs két oldalára!



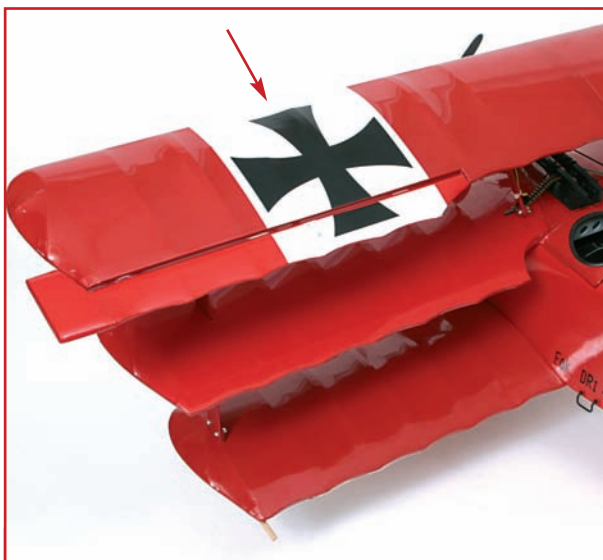
10 A motorborítás felszerelésekor ügyelj rá, hogy a borítás ne akadályozza a légsavart a szabad forgásban! A légsavarnak forgás közben nem szabad a motor borításához érnie (lásd a nyilakat).



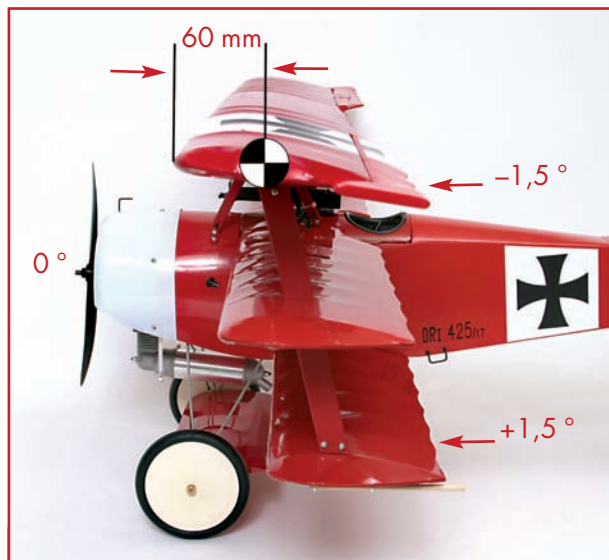
11 Fesd be feketére a szemes csavarokat (86. szám)! Az alsó szárny végeibe fogjuk őket becsavarni. A farúdból (86. szám) készíts két 140 mm hosszú darabot, s told be őket a szemekbe! Ha kell, csiszold meg őket egy kicsit! Ragaszd fel a 2. ívről a két négyzetes lovagkeresztet!



12 Fesd le feketére a beszállást segítő létrafokot (85. szám)! Készíts neki két furatot a törzs bal oldalán, az alsó szárny kilépőélétől 25 milliméterre, majd rögzítsd is a képen látható helyzetben! Ragaszd fel a képen látható lovagkeresztet és típusjelző matricákat (nyilak)!



13 A két nagy lovagkeresztet (1. ív) a felső szárnyra ragaszd fel, a képen látható helyzetbe (nyíl)! A szárny és a csűrőlapok közötti részt távolítsd el! Óvatosan bánj a szerszámmal, nehogy megsértsd a borítófóliát!



14 A kép a modell tömegközéppontját, valamint az alsó és felső szárnyak állásszögét mutatja. A további értékek beállításában kövesd a repülőiskolai fejezetben leírtakat! Ezzel a végére értünk a modell építésének.