

# FONTOS TUDNI!

A modellépítés nemsokára az utolsó szakaszba lép, lassan végleges alakot ölt a Fokker Drl. Felkerül modelledre a piros borítófólia, és már csak nehezen férhetsz majd hozzá a fő alkotórészek elemeihez. A tapasztalt modellező tudja, hogy mi mindenre kell ilyenkor figyelni, a kezdő modellező azonban talán még elsiklik felettük; hadd adjunk tehát egy kis összefoglalást!

A távirányítású repülőmodellek csak akkor szállnak jól, ha gondosan, nagy pontossággal vannak összeállítva. Az előkészített alkatrészeket érdemes csiszológéppel eleve megtisztítani a gépi megmunkálás nyomaitól (például a fűrészelési egyenetlenségektől, sorjától és egyebektől).

Ha szögletes alkatrészen dolgozol, ügyelj rá, hogy a kezed nyomán semmiképpen ne változzon meg az eredeti alak (ne csiszold el az élét, ne kerekítsd le a sarkait stb.)!

Használj a modellboltokban kapható jó minőségű faragasztót, és egyenletesen kend be vele a hézagmentesen összeillesztett részeket!

Ne hagyj réseket az elemek között! Ha valamiért mégsem sikerülne pontosan méretre vágni a beépítendő elemet, akkor balsacemennel töltsd ki a hézagokat! (Balsacemennel a modellboltban kapható, s voltaképpen fahézagkitöltő; nem zsugorodik és éppúgy megmunkálható, mint a balsafa.)

A csipesz gyakran nyomot hagy a puha balsafa lemezen. Lecsiszolással eltüntetheted ezt a nyomot, vagy egyszerűen cseppents rá egy kis vizet: a balsafa attól visszakapja eredeti alakját!

Ha sablont használsz is, az összeállítás közben gyakori mérésekkel ellenőrizd az alkotóelemek beilleszthetőségét, a modell fő elemeinek geometriai pontosságát! A derékszög pontos derékszög legyen, a párhuzamos meg párhuzamos! A szárnyaknak kellően merevnek kell lenniük, és nem lehet bennük semmilyen csavarodás.

A 41. és a 43. számban már elmondtuk, hogy milyen mérésekkel ellenőrizheted a modell összeállításának helyességét.

Ha hibát találsz, lehetőség szerint még most, a fólia felragasztása előtt javítsd ki őket! A fólia sok mindent elfed ugyan, de a felületi egyenetlenségeket sajnos nem.

Mindig a szárnyak, kormánylapok, csűrők felső felületét fóliázd utoljára, mert akkor alulra kerülnek a visszahajtogatott, bevagdalt szélek, s a modell szép marad felülről nézve!

Mivel vásárlóink nagy részéhez hasonlóan alighanem Te is ki akarod majd próbálni a gépet a levegőben, érdemes lesz megfogadnod ezeket a tanácsokat.